



立即發佈：2023 年 1 月 31 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約州南部地區最大的電動汽車充電站現已開放

擁有十六個電動汽車充電樁的快速充電中心將擴大紐約電力局開展的電動汽車變革紐約計劃網，從而讓居民和遊客能更便捷地使用高速充電設備

紐約州南部地區交通繁忙的樞紐旨在幫助推進本州向電動汽車過渡的進程，從而減少交通業的污染排放

照片請查看[此處](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈紐約州南部地區 (Southern Tier) 最大的開放式電動汽車快速充電中心現已開放。紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 與特斯拉公司 (Tesla) 展開合作，在哈德遜谷 (Hudson Valley) 和紐約州西部地區 (Western New York) 東西向主要出行走廊，即 17 號公路沿線的特拉華郡 (Delaware County) 漢考克市政中心 (Hancock Town Hall) 處建造了擁有 16 個充電樁的站點。該地還與鎮營的遛狗公園相鄰，電動車駕駛員可在充電期間遛狗。紐約州致力於消除「快速充電沙漠」，並鼓勵發展面向所有紐約人和遊客的公共充電基礎設施，這一電動汽車變革紐約中心是此項工作的內容。交通業全面實現電力化將有助於減少污染本州道路的溫室氣體的排放，還能有助於本州實現全國領先的氣候與清潔能源目標。安東尼奧·德爾格多 (Antonio Delgado) 副州長在美國眾議院 (House of Representatives) 任職時曾代表漢考克地區，今天在紐約電力局代理總裁兼首席執行官賈斯汀·E·得利斯科爾 (Justin E. Driscoll) 和漢考克鎮鎮長傑里·維諾爾德 (Jerry Vernold) 的陪同下，他代表霍楚爾州長發表了公告。

霍楚爾州長表示，「交通業實現電氣化能讓我們推進大膽的氣候行動目標。我們要透過在紐約州南部地區建造最大的電動汽車快速充電中心，從而優先構建清潔交通未來—這將有助於推動未來清潔能源經濟的發展，也能促使紐約民眾選擇更潔淨、更環保的交通方式。」

德爾格多副州長表示，「漢考克是一個具有創新性的社區，他們在中心位置建造了充電庫，讓居民和路過的人員都能便捷地為電動汽車充電，以此來迎接清潔能源未來的到來。我在聯邦代表漢考克時曾有幸一起參與了構建更具持續性未來的工作。身為副州長，今天我為該鎮為打造更清潔環境和構建清潔能源經濟所許下的承諾而感到十分驕傲。」

新建的高速充電站有紐約電力局安裝的八個通用充電埠，還有八個由特斯拉公司為其電動汽車安裝的八個極速充電埠。位於漢考克市政中心外的大型站點照明充足，這裡可容納新推出的電動小貨車，也有可泊車和調頭的充足空間。這些站點可便捷地供在 86 號州際公路和 17 號公路上出行的電動汽車使用。

快速充電樁還毗鄰新建的漢考克獵犬公園 (Hancock Hounds Dog Park)，該地還即將建成社區花園。出行可在為電動汽車充電時休息，享受美食或遛狗。該地還將新添自動販賣機。

漢考克鎮與紐約電力局在電動汽車變革紐約計劃中展開合作，並與漢考克合夥公司協調建造充電樁，該公司是一家增加地區經濟發展機會的非營利機構。被選中建造充電樁的場地曾是由約翰·D·洛克菲勒標準石油公司 (John D. Rockefeller's Standard Oil Co) 所有的油罐所在地。如今該地標誌著以環境為重點的零排放基礎設施新時代，為端到端的清潔能源經濟提供支持。

紐約電力局維持著紐約州最大的開放式高速充電網路，該網路包括主要交通走廊沿線的 31 個場地 118 個充電埠，幫助確保紐約的電動汽車駕駛員不必擔心電量耗盡。

電動汽車變革紐約計劃中新的直流快速充電樁可以在 20 分鐘內充滿任何品牌或型號的電動汽車的大部分電池容量。美國電氣化公司 (Electrify America) 網路上的充電站配備了快速充電連接器（一個額定功率達 150 千瓦的組合充電系統 (combined charging system, CCS) 和一個額定值高達 100 千瓦的 CHAdeMO 連接器），因此所有電動汽車（包括帶有轉接器的特斯拉汽車）都可以插入。

紐約將在未來五年對零排放汽車和卡車投資超過 10 億美元的資金。漢考克希望能利用此機會提供更好的服務和實現資本化。除電動汽車變革紐約計劃外，這項工作內容還包括以下計劃：透過紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 的駕駛清潔回扣計劃 (Drive Clean Rebate Program) 獲得零排放汽車購買回扣，透過環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 的氣候智慧社區市政贈款計劃 (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) 獲得零排放汽車和充電基礎設施撥款，以及「[電動汽車準備就緒](#)」(EV Make Ready) 倡議、以及交通廳 (Department of Transportation, DOT) 的國家電動汽車基礎設施 (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 計劃，以幫助擴大電動汽車的使用。

紐約州電力局代理總裁兼首席執行官賈斯汀·E·得利斯科爾表示，「為下一代提供更潔淨、更健康的交通選擇對我們的環境和經濟來說很重要。漢考克這座電動汽車變革紐約快速充電站點在紐約州南部地區擁有最大規模。不論汽車型號為何，這裡都將為所有的電動汽車駕駛員提供服務。充電實現快速化、便捷化和簡易化有助於更多紐約民眾轉換至駕駛更環保的汽車，這將透過取代排放量較大的汽油驅動汽車和卡車來改善空氣質量。」

漢考克合夥公司 (Hancock Partners, Inc.) 總裁伊曼紐爾·阿吉羅斯 (Emmanuel Argiros) 表示，「在歡迎遊客和訪客來到漢考克時，還有什麼會比在他們的旅途中為他

們提供最需要的資源更好的方式嗎？我們市鎮董事會將結合旅遊業進一步推動漢考克地區內和特拉華郡內的經濟發展的工作，繼續新建和升級改造重要的基礎設施。」

美國電氣化公司商業服務、環保城市與企業發展部主任蕾切爾·莫斯 (Rachel Moses) 表示，「電氣化公司商業部很驕傲能與紐約電力局繼續展開合作，從而在紐約擴大高品質的超速充電設備的範圍。在漢考克站點新建後，我們將對紐約電力局的電動汽車變革紐約計劃工作予以支持，從而為紐約民眾轉為使用電動汽車而提供急需的基礎設施。」

紐約州電氣公司 (New York State Electric & Gas, NYSEG) 和羅徹斯特電氣公司 (Rochester Gas and Electric Corporation, RG&E) 總裁兼首席執行官翠西·尼爾森 (Trish Nilsen) 表示，「紐約州電氣公司承諾會支持本州實現溫室氣體的減排目標。提供重要的電動汽車充電設備表明公眾在逐漸地接納這一重要且有益的電氣化方式。在州長的領導下，我們開展的準備就緒計劃將有助於在全州構建健全的電動汽車充電站網。很激動我們為促成漢考克新建充電中心而提供了幫助。」

州參議員彼得·奧巴萊克 (Peter Oberacker) 表示，「多種能源選擇是未來的關鍵所在，確保本州所有地區都能被平等地關注是我的首要任務之一。我對漢考克合夥公司和漢考克鎮的遠見表示稱讚，也對紐約電力局為發展基礎設施的致勝計劃持續提供的支持表示稱讚。」

眾議員喬伊·安吉利諾 (Joe Angelino) 表示，「很高興能看到這項重要投資獲得成果。此次為漢考克建成電動汽車充電站而結成的公私合作關係讓我們為即將來臨的交通業未來做好準備。每天在紐約州 17 號公路上穿行的汽車有數千輛，這些汽車中的很多輛都是需要充電的電車。建成快速充電基礎設施是一項巨大的成就。很激動它就位於漢考克。」

眾議員艾琳·甘瑟 (Aileen Gunther) 表示，「此項計劃已竣工，路過我們美麗地區的駕駛員和居民都能使用上先進的快速充電站，對此我感到高興。此類站點有助於推動我們地區的旅遊業發展，也表明了我們致力於改善環境和發展綠色能源未來。祝賀漢考克鎮。我期待我們社區將獲得積極成效。」

漢考克鎮鎮長傑里·維諾爾德表示，「一往直前，永不退縮。漢考克很驕傲能參與到電動汽車變革紐約計劃中。我們已經看到十數輛電動汽車在節假期間使用了充電站。在兩場暴風雪期間，很多人都為有一個可以安全充電的地方，從而不用在嚴寒中滯留而表示感激。這讓我們也能更好地關照居民和鄰里。這一撥款機會為我們社區建成電動汽車充電站，對此我們表示感激。我期待能與州長和紐約電力局在新項目上展開合作，從而為鄉鎮居民和遊覽紐約大漢考克區的人士改善生活。」

紐約州售出的電動汽車數量創下歷史新高，使公路上的電動汽車總數達到 12.7 萬餘輛，本州的充電站數量接近 9,000 個，其中包括二級充電站和快速充電樁。新增電動汽車銷量將有助於該州實現《氣候領導和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 中概述的積極的清潔能源目標。目標是到 2025 年，紐約零排放汽車達到 85 萬輛。據美國能源部 (Dept. of Energy) 替代燃料資料中心 (U.S.Department of Energy

Alternative Fuels Data Center) 稱，紐約州在 258 個地點擁有 1,156 個公共快速充電樁，不過其速度範圍為 25 千瓦至 350 千瓦，對應不同的充電時間。

電充車主可以使用智慧型手機應用程式找到公共充電樁，這些應用程式有 [Shell Recharge \(謝爾充電\)](#)、[Electrify America \(美國電氣化\)](#)、[PlugShare \(共享插頭\)](#)、[ChargeHub \(充電中心\)](#)、[ChargeWay \(充電方式\)](#)、[EV Connect \(連通電動汽車\)](#)、[ChargePoint \(充電點\)](#)、[EVGo \(電動汽車上路\)](#)、谷歌地圖 (Google Maps) 或美國能源部的 [替代燃料資料中心](#)。如欲查閱電動汽車變革紐約充電樁地圖，請按 [此處](#)。請注意，電動汽車變革紐約充電樁在美國電氣化公司和謝爾充電網上工作。可使用信用卡充電；無需訂閱或會員資格。按 [此處](#)，在地圖上查看所有電動汽車充電站點。

紐約州全國領先的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，18 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 18 億美元的紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾。這些及其他投資支援紐約的清潔能源行業在 2021 年提供了超過 16.5 萬個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035 年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，同時近 400 個註冊氣候智慧社區，100 個認證氣候智慧社區，近 500 個清潔能源社區，本州在全州 10 個弱勢社區中開展的社區控制監測最大規模計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)